**Kubica veut y aller progressivement en Corse**

Robert Kubica a déclaré qu’il ne ferait rien d’héroïque dans la premiere journee du Tour de Corse. Maintenant il est deuxieme, a 19.5 secondes de Craig Brain (Peugeot 207 S2000) après deux speciales.

“La première spéciale était bonne pour nous mais c’était piégieux avec nos pneus tendres car la plupart du chrono était complètement sec,” a révélé Kubica. “C’était la première fois pour moi avec ces pneus dans cette spéciale donc nous avons piloté prudemment. C’est le seul moyen de rester sur la route au Tour de Corse surtout lorsque vous roulez ici pour la première fois. Vous devez faire attention et ne pas profiter à 100% du côté rigolo du pilotage mais bien se concentrer pour apprendre de nouvelles choses.”

A l’instar de Breen, Kubica a opté pour une monte pneumatique tendre fournie par Michelin dans cette première ES.

**Kubica to take it steady in Corsica ERC battle**

Robert Kubica says there will be no heroics on the first day of the Tour de Corse.

Kubica, a race winner in Formula One, is 19 seconds adrift of early leader Craig Breen after two stages of Giru di Corsica-Tour de Corse, which he’s contesting for the first time in his Citroën DS3 RRC.

“The first stage was good for us but it was very tricky with soft tyres because most of the stage was completely dry,” said Kubica. “It was my first time with these tyres on this stage so we were driving very slowly but that’s the only way to survive Tour de Corse when you are driving here for the first time. You really have to watch out and maybe I’ll be taking a bit more of the fun out of the driving and just concentrate on learning things.”

Like Breen, Kubica opted to fit four soft-compound Michelin tyres for the opening test.