



“Ma victoire au Tour de Corse”, par Jean-Pierre Nicolas

Ce week-end en Corse, de nombreux héros seront présents pour cette cinquième manche de la saison du Championnat d'Europe des Rallyes FIA.

Mais une personnalité se distingue : le vainqueur 1973, Jean-Pierre Nicolas.

Jean-Pierre Nicolas a remporté cinq rallyes en WRC dans sa carrière avant de mener l'équipe Peugeot Sport à de multiples titres de Champion du Monde.

Il est désormais le coordinateur général de l'ERC et reste une figure respectée du rallye international.

Il s'est confié au site de l'ERC et revient sur sa victoire au Tour de Corse il y a 40 ans. Il nous révèle l'état du monde avec la crise pétrolière à cette époque et l'intervention rapide de son équipe Alpine.

“A cause de cette crise, le Rallye de Corse a été décalé d'un mois : l'épreuve était prévue en novembre mais nous avons roulé en décembre,” se souvient Nicolas.

“Par conséquent il y avait de la neige partout et dans ces conditions l'Alpine dont je disposais était brillante. Elle n'était pas particulièrement puissante mais grâce à son poids de 600 kg, elle était incroyablement agile. Cette combinaison était fantastique sur les routes montagneuses enneigées, un peu comme au Monte-Carlo à l'époque. De plus, nous avons adopté une très bonne stratégie, choisissant les bons pneus du début à la fin, ce qui empêcha les plus grosses Fiat et Lancia de rivaliser avec nous.

“Pour vous donner une idée de notre domination, nous avons mené dès l'entame du rallye et nous avons terminé l'épreuve avec un triplé Alpine : Michel Vial, mon copilote, et moi devant Jean-Francois Piot et Jean-Luc Thérier. C'était un excellent team 100% français à cette époque !” Cette année le Tour de Corse célèbre sa 56e édition et comprend 250 kilomètres de secteur chronométré.

Pour Nicolas, l'épreuve 1973 était bien plus difficile : “Il y a quarante ans, le rallye n'avait rien à voir avec ce qu'il est devenu maintenant : nous devons parcourir 1000 kilomètres de spéciales et lors que nous avons des consignes de course pour protéger nos positions, celles-ci intervenaient bien après la moitié du rallye,” rappelle Nicolas.

“J'ai subi un coup du sort lorsque ma boîte de vitesse s'est rompue. La panne était impossible à réparer ; donc, dans des conditions normales il n'y avait aucune chance que je gagne. Mais avec les consignes, j'ai parcouru 500 kilomètres de spéciales avec seulement trois vitesses et j'ai quand même remporté le rallye.”

Cette année, le Tour de Corse comprend 11 spéciales, dont quatre seront diffusées en direct sur Eurosport et France 3 Corse.

Contact Presse : Hélène LARIVIERE
06.07.37.91.15
Helene.Lariviere@free.fr



Partenaires officiel



MICHELIN



www.fiaerc.com



When I won Tour de Corse. By Jean-Pierre Nicolas

There will be heroes aplenty on round five of the FIA European Rally Championship in Corsica this week. But there's one that particularly stands out: the 1973 winner Jean-Pierre Nicolas.

Nicolas, who won five world championship rallies before he took on the running of Peugeot's multiple title-winning WRC team, is the ERC General Co-ordinator and a hugely respected figure in international rallying.

He spoke to us about his victory on Tour de Corse 40 years ago and reveals how it was all down to the petrol crisis affecting the world at the time – plus the timely intervention of his Alpine team's management.

"Because of that, Corsica was postponed for a month: it was due to run in November but by the time we eventually got going we were into December," Nicolas recalls. "As a result there was very heavy snow everywhere and these were the conditions where the Alpine I had was brilliant. It was never a particularly powerful car but it only weighed around 600 kilograms and it was incredibly agile: that combination was fantastic on snowy mountain roads as we also saw in Monte Carlo back then. On top of that, we had an extremely good strategy, with the right tyre choices from start to finish, so there was just no way that the bigger Fiats and Lancias could live with us.

"To give you an idea of how dominant we were, we led from the start and we actually finished the rally with an Alpine one-two-three: myself and my co-driver Michel Vial from Jean-Francois Piot and Jean-Luc Therier. It was an all-French superteam back then!"

While this year's 56th running of Giru di Corsica-Tour de Corse covers a competitive distance just shy of 250 kilometres, Nicolas says the 1973 event was a far tougher test.

"Forty years ago the rally was nothing like how it is now: there were 1000 kilometres of stages in those days and we were all so far ahead that at the halfway point the team management decided that we should stop fighting each other and bring the cars home in a formation finish," Nicolas remembers. "That was another incredible stroke of luck for me as I had a broken gearbox that was impossible to fix, so there was no way that I could have won under normal circumstances with that problem. As it was, I did another 500 kilometres of stages with just three gears and still won the rally."

This year's Giru di Corsica-Tour de Corse features 11 stages, four of which will be shown live on Eurosport and France 3 Corsica.



Partenaires officiel



MICHELIN



www.fiaerc.com